

Носилац Пројекта:
АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА
Немањина бр. 4
Београд



СТУДИЈА

**О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ
ЗА ПРОЈЕКАТ: ИЗГРАДЊА ПРИСТАНА ЗА
УКРЦАВАЊЕ И ИСКРЦАВАЊЕ ПУТНИКА НА
СТАЦИОНАЖИ РЕКЕ ДУНАВ km 1077+500 У ОКВИРУ
МЕЂУНАРОДНОГ ПУТНИЧКОГ ПРИСТАНИШТА РАМ,
НА КП. БР. 1950/1 И 1950/2 КО РАМ,
ОПШТИНА ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ**



СТУДИЈА

О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ЗА ПРОЈЕКАТ: ИЗГРАДЊА ПРИСТАНА ЗА УКРЦАВАЊЕ И ИСКРЦАВАЊЕ ПУТНИКА НА СТАЦИОНАЖИ РЕКЕ ДУНАВ km 1077+500 У ОКВИРУ МЕЂУНАРОДНОГ ПУТНИЧКОГ ПРИСТАНИШТА РАМ, НА КП. БР. 1950/1 И 1950/2 КО РАМ, ОПШТИНА ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ

ИЗРАДА СТУДИЈЕ
ECOlogica URBO DOO
Крагујевац

директор:
Евица Рајић

Бр. предмета: 160-1/23



Крагујевац, октобар 2023. године

НОСИЛАЦ ПРОЈЕКТА	АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА Београд Ул. Немањина бр. 4 По Овлашћењу бр. 404-55/2022-23 од 08.05.2023. године	
ИЗРАДА СТУДИЈЕ	ECOLOGICA URBO DOO Крагујевац Ул. Саве Ковачевића бр.1	
ОДГОВОРНО ЛИЦЕ	Евица Рајић, дипл. еколог	
ЕЛЕКТРОНСКИ ПОТПИС		
РАДНИ ТИМ	Невена Зубић, мастер хемичар	H. Zubic
	Марин Рајић, дипл. инж. електротехнике лиценца бр. 353 5027 03	M. Rajic
	Светлана Ђоковић, дипл. еколог	S. Djokovic
	Марија Бабић, мастер биолог-еколог	M. Babic
	Тијана Цветковић Миловановић, мастер еколог	T. M. Milovanovic
	Звездана Новаковић, мастер инж. технологије	Z. Novakovic
	Анђела Васиљевић, дипл. еколог	A. Vasilevich
	Гоца Дамљановић, техничар специјалиста	G. Damjanovic



АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА

Број: 404-55/2022-23

Датум: 08.05.2023. године

ОВЛАШЋЕЊЕ

Овлашћује се ECOlogica URBO DOO из Крагујевца, ул. Саве Ковачевића бр. 1 (ПИБ: 104733275, матични број: 20222816) да у име и за потребе Носиоца Пројекта АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА, из Београда, ул. Немањина бр. 4, у поступку процене утицаја на животну средину, заступа Носиоца Пројекта, подноси захтеве надлежном органу, израђује и предаје законом прописану документацију и прати поступак процене утицаја на животну средину.

В.Д. ДИРЕКТОРА
Вук Перовић, дипл. правник



Немањина 4, 11 000 Београд, Република Србија, тел: 011/ 6556531, e-mail: office@aul.gov.rs
www.aul.gov.rs ПИБ: 108012345 Матични број: 17847422

ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА



Регистар Привредних субјеката

БД. 185524/2006

Дана, 22.11.2006 године
Београд

Агенција за привредне регистре, Регистратор који води Регистар привредних субјеката, на основу чл. 4 Закона о Агенцији за привредне регистре (Службени гласник РС 55/04) и члана 23. и 25. Закона о регистрацији привредних субјеката (Службени гласник РС 55/04, 61/05), решавајући по захтеву подносиоца регистрационе пријаве за регистрацију оснивања привредног субјекта, који је поднет од стране:

Име и презиме: Евица Рајић
ЈМБГ: 2610958787413
Адреса: Димитрија Туцовића 8/3, Крагујевац, Србија

доноси

РЕШЕЊЕ

Усваја се захтев подносиоца регистрационе пријаве, па се у Регистар привредних субјеката региструје оснивање привредног субјекта

**PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO
DOO KRAGUJEVAC, SRETE MLADENVIĆA 2**

са следећим подацима:

Пуно пословно име: **PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU
ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC, SRETE MLADENVIĆA 2**

Правна форма: Друштво са ограниченом одговорношћу

Седиште: Крагујевац

Опис делатности: PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU

Скраћено пословно име: **ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC**

Регистарски број/Матични број: 20222816

Претежна делатност: 74201 - ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

Привредни субјекат је регистрован за спољно трговински промет

Привредни субјекат је регистрован за услуге у спољнотрговинском промету

Подаци о капиталу

- Уписани капитал
 - Новчани 500,00 EUR, у динарској противвредности.
- Уплаћен-унет капитал
 - Новчани 250,00 EUR, 9.11.2006 године, у динарској противвредности.

Подаци о оснивачима:

Име и презиме: Евица Рајић
ЈМБГ: 2610958787413
Адреса: Димитрија Туцовића 8/3, Крагујевац, Србија
Уписани капитал
Новчани 500,00 EUR, у динарској противвредности.
Уплаћен-унет капитал
Новчани 250,00 EUR, 9.11.2006 године, у динарској противвредности.
Удео 100,00 %.

Подаци о директору:

Име и презиме: Евица Рајић
ЈМБГ: 2610958787413
Адреса: Димитрија Туцовића 8/3, Крагујевац, Србија

Подаци о заступницима:

Заступник
Име и презиме: Евица Рајић
ЈМБГ: 2610958787413
Функција у привредном субјекту: Директор
Овлашћења у промету
Овлашћења у унутрашњем промету неограничена
Овлашћења у спољнотрговинском промету неограничена
Накнаду у износу од 3.600,00 динара за регистрацију напред наведених података наплаћена је од подносиоца регистрационе пријаве.

Образложење

Подносилац регистрационе пријаве поднео је регистрациону пријаву за оснивање привредног субјекта

PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC, SRETE MLADENVIĆA 2

Решавајући по захтеву подносиоца, обзиром да су испуњени законом предвиђени услови, решено је као у диспозитиву.

Висина накнаде за регистрацију одређена је у складу са члановима 2., 3. и 4. Уредбе о висини накнаде за регистрацију и друге услуге које пружа Агенција за привредне регистре (Службени гласник РС број 169/05)

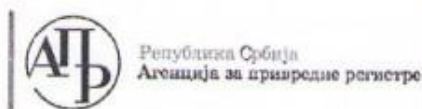
ПОУКА О ПРАВНОМ ЛЕКУ:

Против овог решења може се изјавити жалба Министру надлежном за послове привреде у року од 8 дана од дана достављања решења, а преко Агенције за привредне регистре.



РЕГИСТРАТОР

Миладин Маглов



Регистар привредних субјеката
БД 47035/2021



5000188041265

Дана, 04.06.2021. године
Београд

Регистратор Регистра привредних субјеката који води Агенција за привредне регистре, на основу члана 15. став 1. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре („Службени гласник РС“, бр. 99/2011, 83/2014, 31/2019), одлучујући о регистрационој пријави промене података код PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC, матични број: 20222816, коју је поднео/ла:

Име и презиме: Евица Рајић

доноси

РЕШЕЊЕ

УСВАЈА СЕ регистрациона пријава, па се у Регистар привредних субјеката региструје промена података код:

**PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO DOO
KRAGUJEVAC**

Регистарски/матични број: 20222816

и то следећих промена:

Промена седишта привредног друштва:

Брише се:

Адреса: Саве Ковачевића 3/1, КРАГУЈЕВАЦ, 34000, Србија

Уписује се:

Адреса: САВЕ КОВАЧЕВИЋА 1, КРАГУЈЕВАЦ, 34000, Србија

Образложење

Подносилац регистрационе пријаве поднео је дана 02.06.2021. године регистрациону пријаву промене података број БД 47035/2021 и уз пријаву је доставио документацију наведену у потврди о примљеној регистрационој пријави.

Проверавајући испуњеност услова за регистрацију промене података, прописаних одредбом члана 14. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре, Регистратор је утврдио да су испуњени услови за регистрацију, па је одлучио као у диспозитиву решења, у складу са одредбом члана 16. Закона.

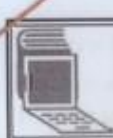
Страна 1 од 2

Висина накнаде за вођење поступка регистрације утврђена је Одлуком о накнадама за послове регистрације и друге услуге које пружа Агенција за привредне регистре („Сл. гласник РС“, бр. 119/2013, 138/2014, 45/2015, 106/2015, 32/2016, 60/2016 и 75/2018).

УПУТСТВО О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ:

Против ове одлуке може се изјавити жалба у року од 30 дана од дана објављивања одлуке на интернет страни Агенције за привредне регистре, министру надлежном за послове привреде, а преко Агенције за привредне регистре. Административна такса за жалбу у износу од 480,00 динара и решење по жалби у износу од 550,00 динара, уплаћује се у буџет Републике Србије. Жалба се може изјавити и усмено на записник у Агенцији за привредне регистре.

РЕГИСТРАТОР
Миладин Маглов

	 8000074754368	ИЗВОД О РЕГИСТРАЦИЈИ ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА	 Република Србија Агенција за привредне регистре
---	--	---	---

ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК

Матични / Регистарски број 20222816

СТАТУС

Статус привредног субјекта Активан

ПРАВНА ФОРМА

Правна форма Друштво са ограниченом одговорношћу

ПОСЛОВНО ИМЕ

Пословно име PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU
ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC

Скраћено пословно име ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC

ПОДАЦИ О АДРЕСАМА

Адреса седишта

Општина КРАГУЈЕВАЦ

Место КРАГУЈЕВАЦ

Улица САВЕ КОВАЧЕВИЋА

Број и слово 1

Спрат, број стана и слово / /

Адреса за пријем електронске поште

Е- пошта office@ecourbo.com

ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ

Подаци оснивања

Датум оснивања 9. новембар 2006

Време трајања

Време трајања привредног субјекта Неограничено

Претежна делатност

Шифра делатности 7111

Назив делатности

Архитектонска делатност

Остали идентификациони подаци

Дана 30.08.2022. године у 10:12:59 часова

Страна 1 од 3

Пробески Идентификациони Број (ПИБ)	104733275
Подаци од значаја за правни промет	
Текући рачуни	160-0000000451212-75 360-0000000010011-37 220-0000000064888-10 160-0000000536986-94 160-0053900024920-76 370-0000000023759-53
Подаци о статусу / оснивачком акту	
Не постоји обавеза овере измена оснивачког акта	Датум важећег статута
	Датум важећег оснивачког акта
Законски (статутарни) заступници	
Физичка лица	
1. Име	Евица Презиме Рајић
ЈМБГ	2610958787413
Функција	Директор
Ограничење супотписом	не постоји ограничење супотписом
Чланови / Сувласници	
Подаци о члану	
Име и презиме	Евица Рајић
ЈМБГ	2610958787413
Подаци о капиталу	
Новчани	
износ	датум
Уписан: 500,00 EUR	
износ	датум
Уплаћен: 250,00 EUR, у противвредности од 19.750,00 RSD	9. новембар 2006
Удео	износ(%) 100,000000000000

Дана 30.08.2022. године у 10:12:59 часова

Страна 2 од

Основни капитал друштва	
Новчани	
износ	датум
Уписан: 500,00 EUR	
износ	датум
Уплаћен: 250,00 EUR, у противвредности од 19.750,00 RSD	9. новембар 2006

Регистратор: Миладин Маглов

Дана 30.08.2022. године у 10:12:59 часова

Страна 3 од 3



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Марин М. Рајић

дипломирани инжењер електротехнике
ЈМБ 1206957782419

одговорни пројектант

телекомуникационих мрежа и система

Број лиценце

353 5027 03



У Београду,
27. новембра 2003. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ
Милош Лазовић
Проф. др Милош Лазовић
дипл. грађ. инж.

Број: 02-12/460711
Београд, 17.11.2022. године



На основу члана 14. Статута Инжењерске коморе Србије
("СГ РС", бр. 36/19), а на лични захтев члана Коморе,
Инжењерска комора Србије издаје

ПОТВРДУ

Којом се потврђује да је Марин М. Рајић, дипл. инж. ел.
лиценца број

353 5027 03

Одговорни пројектант телекомуникационих мрежа и система

на дан издавања ове потврде члан Инжењерске коморе Србије, да је измирио
обавезу плаћања чланарине Комори за текућу годину, односно до 27.11.2023.
године, као и да му није изречена мера пред Судом части Инжењерске
коморе Србије



Председница Инжењерске коморе Србије

Марица М.
Марица Мијајловић, дипл. инж. арх.

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

НЕТЕХНИЧКИ КРАЋИ ПРИКАЗ ПОДАТАКА

Предмет процене утицаја на животну средину јесте Пројекат: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационожи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште.

ОПИС ЛОКАЦИЈЕ

Општина Велико Градиште је општина у Браничевском округу на североистоку Србије. Велико Градиште се на западу граничи са општином Мало Црниће, на југоистоку са општином Кучево, а на истоку са општином Голубац. На северу је Дунавом омеђена од суседне Румуније. По подацима из 2004. општина заузима површину од 344 km² (од чега на пољопривредну површину отпада 26.688 ha, а на шумску 3369 ha). Општина Велико Градиште се састоји од 26 насеља (1 градско – Велико Градиште и 25 сеоских насеља).

Према прелиминарним подацима са последњег Пописа 2022. године (Републички завод за статистику), у општини је живело 15.947 становника (према Попису из 2011. године, било је 17.610 становника).

Рам је насеље у Србији у општини Велико Градиште у Браничевском округу на обали Дунава које се развило око истоимене утврде. Према Попису из 2011. године (Републички завод за статистику), у овом насељу је живело 255 становника. Овде је пронађено келтско светилиште старо око 3000 година.

Макролокацијски посматрано, анализа шире просторне целине показује да се локација планираног Пројекта изградње пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационожи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, налази у обухвату Плана детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште, бр. 2/22) и Плана детаљне разраде Плана места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији општине Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште бр. 10/17).

Катастарска парцела бр. 1950/1 КО Рам је по намени – водно земљиште (река Дунав), док се кп. бр. 1950/2 КО Рам делом налази у заштићеној околини Рамске тврђаве која ужива статус споменика културе од великог значаја.

Позиционирање пристана за укрцавање и искрцавање путника и осталих садржаја у комплексу Међународног путничког пристана МПП Рам извршено је према већ постојећим објектима и претходно делимично уређеном терену на десној обали Дунава, на стационожи од km 1077+468 до km 1077+542 од ушћа у Црно море.

Међународни путнички пристан МПП Рам налази се северозападно од административног центра општине Велико Градиште на удаљености од око 15 km, североисточно од градског центра града Пожаревца на удаљености од око 25 km и источно од градског центра Града Београда на удаљености од око 70 km. Шире окружење локације Пројекта, чине још и:

- Сребрно језеро, на удаљености од око 7,5 km југоисточно од локације Пројекта;
- Специјални резерват природе „Лабудово окно“, на удаљености од око 3 km северно од локације Пројекта, на левој обали реке Дунав;
- „Келтско светилиште“ на удаљености од око 2 km источно од локације Пројекта;
- ДП IIВ реда бр. 372 (Рам-Кличевац-Братинац) на удаљености од око 2 km југозападно од локације Пројекта;
- ДП IIВ реда бр. 373 (Рам-Тополовник) на удаљености од око 2 km југоисточно од локације Пројекта.

Са **микролокацијског аспекта**, непосредно окружење локације Пројекта чине:

- форланд реке Дунав, која је део самог Пројекта и протиче јужно;

- ДП IIA реда бр.105 (државна граница са Мађарском (гранични прелаз Бајмок) - Бајмок - Бачка Топола - Сента - Чока - Мокрин - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Врбица)), источно на удаљености од око 40 m од локације Пројекта;
- Рамска тврђава, јужно на удаљености од око 80 m од локације Пројекта;
- Амам, јужно на удаљености од око 90 m од локације Пројекта;
- Зона средње густине становања, јужно на удаљености од око 250 m од локације Пројекта;
- Викенд насеље Рам, североисточно на удаљености од око 350 m од локације Пројекта;
- Некропола, североисточно на удаљености од око 400 m од локације Пројекта;
- Римско утврђење Ледерата, североисточно на удаљености од око 850 m од локације Пројекта.

Колско пешачки приступ постојећем Међународном путничком пристану је омогућен са постојећег пута на кп. бр. 196 КО Рам.

Не постоје услови за прикључење објекта на инсталације водоводне и канализационе мреже.

Начин испуњења услова за прикључење:

- Изградња недостајуће инфраструктуре водоводне мреже подразумева изградњу дистрибутивне мреже у насељу Рам. До тада снабдевање водом решити из сопствених извора.
- Изградња недостајуће инфраструктуре канализационе мреже подразумева изградњу канализације у насељу Рам.

Пројектом је предвиђено да се формира акваторија за постављање шипова за фиксирање „Плутајућег објекта - Тегљанице“ за укрцавање и искрцавање путника.

Локација планираног Пројекта изградње пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, налази у обухвату Плана детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико Градиште („Сл. гласник општине Велико Градиште“, бр. 2/22) и Плана детаљне разраде Плана места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији општине Велико Градиште („Сл. гласник општине Велико Градиште“, бр. 10/17).

Катастарска парцела бр. 1950/1 КО Рам је по намени – водно земљиште (река Дунав), док се кп. бр. 1950/2 КО Рам делом налази у заштићеној околини Рамске тврђаве која ужива статус споменика културе од великог значаја.

КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТА

Позиционирање пристана за укрцавање и искрцавање путника и осталих садржаја у комплексу Међународног путничког пристана МПП Рам извршено је према већ постојећим објектима и претходно делимично уређеном терену на десној обали Дунава, на стационажи од km 1077+468 до km 1077+542 од ушћа у Црно море.

У северозападном делу обухвата планирано је задржавање и уређење постојећег пристаништа. Планирано је проширење парцеле пристаништа, како би се усагласило са реалним потребама и ситуацијом на терену. Овим се ствара могућност за постављање нових стубића за везивање пловила.

Простор опремити урбаним мобилијаром, пре свега, клупама и амбијентима на којима путници могу чекати прекодунавски превоз, али и инфотаблом са редом вожње, посудама за одлагање отпада, адекватним осветљењем и слично. Иако је пристаниште површина која припада водном земљишту, планирано је као део грађевинског подручја, односно као површина јавне намене, јер захтева уређење играђење.

Предвиђено да се формира акваторија за постављање шипова за фиксирање „Плутајућег објекта - Тегљанице“ за укрцавање и искрцавање путника.

Плутајући објекат за укрцавање и искрцавање путника је део лучке инфраструктуре који се користи за укрцавање и искрцавање путника и робе и састоји се од пловила без сопственог погона (понтон или брод који је променио намену у плутајући објект) које је вођицама привезано на шипове који су дубоко темељени у водно земљиште и за које Управа врши технички преглед у односу на пловило, док Дирекција за водне путеве издаје услове за израду, као и сагласност на пројекат за побијање шипова који обавезно садржи прорачун, односно испитивање опште стабилности конструкције на ветар, таласе, удар пловила и утицај леда, а на основу геодетског и геолошког елабората, као и хидрауличко-хидролошких и сеизмичких услова на датој локацији.

Колско пешачки приступ постојећем Међународном путничком пристану је омогућен са постојећег пута на кп. бр. 196 КО Рам.

Основне карактеристике објекта који се гради:

- тип објекта: Међународно речно путничко пристаниште;
- категорија објекта: Г;
- класификациони број: 215111 – речно пристаниште.

Величина и капацитет Пројекта

Главне карактеристике Пројекта са аспекта величине су:

- кп.бр. 1950/1 КО Рам је.....2.499.086 m²;
- кп.бр. 1950/2 КО Рам је.....600 m².

Табела бр. 6: Пристан

Димензије објекта:	Укупна површина парцела:	/
	БРГП дела објекта:	/
	Укупна БРГП надземно:	/
	Укупна БРУТО изграђена површина:	802 m ²
	Укупна НЕТО површина:	802 m ²
	Површина приступног моста:	40 m ²
	Површина пристана:	712 m ²
	Површина земљишта под објетом/заузетост:	/
	Спратност (надземних и подземних етажа):	П
Материјализација објекта:	Висина објекта:	
	- висинска кота кеја:	71.54 mnm
	- минимални водостај:	67.89 mnm
	- максимални водостај:	71.52 mnm
	Материјализација фасаде:	/
	Оријентација слемена:	/
	Нагиб крова:	/
	Материјализација крова:	/

Табела бр. 7: Канцеларије на крми и прамцу

Димензије објекта:	Укупна површина парцела:	/
	БРГП дела објекта:	/
	Укупна БРГП надземно:	/
	Укупна БРУТО изграђена површина:	/
	Укупна НЕТО површина:	100,00 m ²
	Површина земљишта под објетом/заузетост:	/
	Спратност (надземних и подземних етажа):	/
	Висина објекта:	2,50 m
Материјализација објекта:	Материјализација фасаде:	Термопанел
	Оријентација слемена:	Северозапад
	Нагиб крова:	Раван кров
	Материјализација крова:	Термопанел

Хидролошки подаци (карактеристичне осмотрене вредности):

- карактеристични осмотрени нивои Дунава у профилу х.с. Банатска Паланка:
 - минимална кота нивоа.....66,48 mm,
 - просечна кота нивоа.....69,62 mm,
 - максимална кота нивоа.....72,39 mm,
- карактеристични осмотрени нивои Дунава у профилу х.с. Велико Градиште:
 - минимална кота нивоа.....66,37 mm,
 - просечна кота нивоа.....69,47 mm,
 - максимална кота нивоа.....71,77 mm,

Карактеристични осмотрени нивои Дунава (у систему Прецизног нивелмана), дати су из стручне документације Завода за период након изградње акумулације ХЕ Ђердап I (од 1972. године).

На графиконима у наставку је приказана прогноза броја путника и броја путничких бродова у пристаништу Београд од 2016. године до 2020. године, предвиђени раст је у просеку 9% годишње, а од 2020. до 2025. године раст од 7%.



Графикон бр.1: Прогнозирани број пристајања бродова 2016-2025. године



Графикон бр.2: Прогнозирани број путника 2016-2025. године

Очекивани резултат улагања за период до 2025. године:

- Повећање броја туриста са садашњих 70.000 на преко 100.000 годишње,
- Повећање броја крузера са 900 на 1.300 годишње.

Са еколошког аспекта, карактеристика локације и објекта, капацитета и величине, Пројекат: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав кт 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште.

Приказ технологије третирања, токови и биланс отпада на локацији Пројекта

У оквиру пристана за укрцавање и искрцавање путника Међународног путничког пристаништа Рам, се неће вршити третман отпада и отпадних материја, већ ће се све врсте генерисаних отпада и отпадних материја, привремено складиштити, а према карактеру сваког насталог отпада евакуисати из лучког комплекса, у складу са Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18 (др. закон) и 35/23) и подзаконским актима:

- комунални отпад, преко и према условима надлежног јавног комуналног предузећа;
- остали, неопасан и опасан отпад, преко оператера који поседују одговарајуће дозволе за управљање отпадом (опасним/неопасним), уз обавезну пратећу документацију, односно документ о кретању отпада или документ о кретању опасног отпада.

Грађевински отпад и шут, који настају као последица грађевинских радова, мора бити евакуисан са локације, према условима надлежног комуналног предузећа, односно овлашћеног Оператера који поседује дозволу за управљање отпадом.

Комунални отпад, ће се одлагати и евакуисати, према условима надлежног комуналног предузећа. Изношење комуналног отпада мора се обављати контролисано, према дефинисаној динамици, преко надлежног комуналног предузећа, што ће бити потврђено Уговором о пружању услуга.

Рециклабилни отпад, који се може рециклирати (ПЕТ амбалажа, папир, картон) сакупљаће се на локацији а потом уступати уз евиденцију надлежном ЈКП или оператеру који поседује дозволу за управљање отпадом, на даље поступање.

Бродски отпад, је отпад који настаје у пристаништу, а потиче са пловила. Бродски отпад се може поделити на комунални отпад, рециклабилни (пластика, картон, папир, ПЕТ фолије и амбалажа и остали неопасан рециклабилан отпад), опасан отпад.

За одлагање смећа потребно је обезбедити потребан број контејнера и поставити их уз завршни сегмент приступне саобраћајнице испред обалоутврде, у складу са општинским планом управљања отпадом. Власник је дужан да закључи уговор са надлежним комуналним предузећем за одношење смећа.

Евакуација осталих категорија отпада који могу настати на пловицу, мора бити организована у складу за законском регулативом за област управљања отпадом.

Санитарно-фекалне отпадне воде из санитарних чворова ће се сакупљати у танковима, постављеним на пристаништу. Није дозвољено директно упуштање отпадних вода у водоток. Плутајући објект мора да поседује непропусни танк који мора да испуњава важеће санитарно-техничке услове. Танкове треба да празни овлашћено ЈКП.

Потенцијално зауљене отпадне воде ће се усмеравати до сепаратора масти и уља, након чега ће се пречишћене воде изливати у крајњи реципијент.

Отпадне воде које настају на пловилима (крузерима) могу бити опасне како за акватичне екосистеме, тако и за човека који зависи од истих екосистема. Сваки путник на типичном крузеру произведе од 20-40l отпадне воде. Евакуација отпадних вода са крузера мора бити организована, под контролом и према условима Јавног комуналног предузећа. Предлог је да се установи протокол преузимања отпадних вода са крузера, тако што ће по најави доласка крузера бити ангажован ЈКП или овлашћени оператер који ће преузети цистернама отпадну воду са крузера и одвозити са локације на даље поступање и третман.

Отпад из таложника-сепаратора уља и масти представља опасан отпад. Поступање са тако насталим отпадом мора бити усаглашено са одредбама Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС”, бр. 92/10 и 77/21). Тако настали отпад се уступа оператеру који поседује дозволу за управљање опасним отпадом на даље поступање и третман, уз обавезну евиденцију и Документ о кретању опасног отпада. Носилац Пројекта може поверити чишћење сепаратора оператеру који поседује дозволу за управљање овом врстом отпада.

Све врсте, односно категорије отпада које ће настајати на пристану, биће привремено складиштене на локацији у оквиру пристана на обележеној и опремљеној ниши (микролокацији) до предаје оператерима који поседују дозволу за управљање неопасним/опасним отпадом, у складу са законском регулативом из области управљања отпадом.

Уз стриктно поштовање услова и сагласности надлежних органа, организација и предузећа, законских прописа, пројектованих мера превенције, отклањања, минимизирања и свођења у законске оквири, планирани Пројекат ће бити одржив и еколошки прихватљив за локацију и предметну зону.

Могући акциденти

Прва фаза анализе повредивости је идентификација свих повредивих објеката и медијума животне средине на локацији, непосредном и ширем окружењу. Осетљиви објекти и медијуми животне средине су сви елементи који могу бити угрожени под утицајем неконтролисаног ослобађања штетних материја или другим неконтролисаним појавама.

На основу карактеристика објекта пристана за укрцавање и искрцавање путника у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, планираних техничких решења превенције и заштите животне средине, као потенцијалне опасности од удеса, идентификовани су:

- процуривање нафтних деривата из ангазоване механизације за време извођења радова на припреми терена, изградње пристана за укрцавање и искрцавање путника, осталих садржаја и инфраструктуре, из меродавних возила у току редовног рада и из пловила;
- пожар;
- природне (елементарне) непогоде.

Последице удеса могу бити: загађење земљишта, површинских и подземних вода, ширење непријатних мириса, утицај на здравље локалног и становништва корисника простора.

МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

У циљу спречавања свих значајних негативних утицаја и последица по животну средину, живот и здравље путника, локалног становништва и свих корисника Дунава, природних и културних вредности амбијенталне целине, спречавања еколошких конфликта у простору, кумулативних и синергијских негативних дејства током реализације, редовног рада, за случај акцидента или трајног престанка рада планираног Пројекта, Студијом се прописују мере превенције, отклањања, спречавања, ублажавања, минимизирања и свођења у законске оквири и еколошку прихватљивост, свих значајних негативних утицаја на животну и друштвену средину.

Мере заштите животне средине обухватају техничке мере и решења, односно организационе мере и услове ималаца јавних овлашћења, којим се дефинише поступање при контроли превенцији и спречавању свих значајних негативних утицаја и последица по становништво и животну средину. Техничке и организационе мере за спречавање, ублажавање и минимизирање потенцијалних загађења животне средине, односно спречавање негативних утицаја на здравље људи, квалитет воде и акватичне екосистеме Дунава и квалитет животне средине у окружењу, у току припремних радова, у току грађења, за време редовног рада пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационожи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, у случају удесног загађења, односно за случај престанка рада пристана.

Мере које су предвиђене законом и другим прописима, нормативима и стандардима и роковима за њихово спровођење

1. Носилац Пројекта је у обавези да, при изради пројектне документације (Идејног решења, Идејног пројекта, Пројекта за грађевинску дозволу и Пројекта за извођење) и при редовном раду испоштује и спроведе мере, које се директно односе на заштиту животне средине или су у индиректној вези са заштитом животне средине, прописане следећим законима и подзаконским прописима:
 - Закон о заштити животне средине („Сл. гласник РС”, бр. 135/04, 36/09 (др. закон), 72/09 (др. закон), 43/11 (УС), 14/16, 76/18 и 95/18 (др. закон));
 - Закон о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 135/04 и 36/09);
 - Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 (исправка), 64/10 (УС), 24/11, 121/12, 42/13 (УС), 50/13 (УС), 98/13 (УС), 132/14, 145/14, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23);
 - Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Сл. гласник РС” бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 (др.закон), 92/16, 104/16 (др.закон), 113/17 (др.закон), 41/18, 95/18 (др.закон), 35/19 (др.закон), 9/20 и 52/21);
 - Закон о водама („Сл. гласник РС” бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 (др. закон));
 - Закон о управљању отпадом („Сл. гласник РС” бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18 (др. закон) и 35/23);
 - Закон о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. гласник РС” бр. 36/09 и 95/18 (др.закон));
 - Закон о заштити ваздуха („Сл. гласник РС” бр. 36/09, 10/13 и 26/21 (др.закон));
 - Закон о заштити земљишта („Сл. гласник РС” бр. 112/15);
 - Закон о заштити од буке у животној средини („Сл. гласник РС”, бр. 96/21);
 - Закон о културним добрима („Сл. гласник РС” бр. 71/94, 52/11 (др. закон), 52/11 (др.закон), 99/11 (др. закон), 6/20 (др.закон), 35/21 (др.закон) и 129/21 (др.закон));
 - Закон о заштити природе („Сл. гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 91/10 (исправка), 14/16 и 95/18 (др. закон) и 71/21);
 - Закон о климатским променама („Сл. гласник РС”, бр. 26/21);
 - Закон о заштити од пожара („Сл. гласник РС” бр. 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18 - др. закони);
 - Закон о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама („Сл. гласник РС”, бр. 87/18);

- Закон о општем управном поступку („Сл. гласник РС“, бр.18/16 и 95/18 (аутентично тумачење) и 2/23 – одлука УС);
- Уредба о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 114/08);
- Уредба о условима које морају да испуњавају луке, пристаништа и привремена претоварна места („Сл. гласника РС“, бр. 33/15, 86/16, 54/19, 94/19 и 76/20);
- Уредба о утврђивању лучког подручја међународног путничког пристаништа у Великом Градишту, насеље Рам („Сл. гласник РС“, бр.6/19);
- Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене међународног водног пута Е 80 – Дунав (Паневропски коридор VII) („Сл. гласник РС“, бр.14/15);
- Уредба о заштити Специјалног резервата природе „Делиблатска пешчара“ („Сл. гласник РС“, бр. 3/02 и 81/08);
- Уредба о учешћу јавности у изради одређених планова и програма у области заштите животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 117/21);
- Уредба о режимима заштите („Сл. гласник РС“, бр. 31/12);
- Уредба о еколошкој мрежи („Сл. гласник РС“, бр. 102/10);
- Уредба о класификацији вода („Сл. гласник СРС“, бр.5/68);
- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 67/11, 48/12 и 1/16);
- Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 50/12);
- Уредба о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту („Сл.гласник РС“, бр. 30/18);
- Уредба о граничним вредностима емисија загађујућих материја у ваздух из стационираних постројења, осим постројења за сагоревање („Сл. гласник РС“ бр. 111/15 и 83/21);
- Уредба о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха („Сл. гласник РС“, бр. 11/10, 75/10 и 63/13);
- Уредба о мерењима емисија загађујућих материја у ваздух из стационарних извора загађивања („Сл.гласник РС“, бр.5/16);
- Уредба о одлагању отпада на депоније („Сл. гласник РС“, бр.92/10);
- Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Сл. гласник РС“ бр. 75/10);
- Уредба о разврставању објеката у категорије угрожености од пожара („Сл. гласник РС“ број 76/10);
- Правилник о садржини захтева о потреби процене утицаја и садржини захтева за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 69/05);
- Правилник о садржини студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 69/05);
- Правилник о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл.гласник РС“ бр. 56/10, 93/19 и 39/21);
- Правилник о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије („Сл. гласник РС“, бр. 98/10);
- Правилник о листи мера превенције стварања отпада („Сл.гласник РС“ бр. 7/19);
- Правилник о обрасцу Документа о кретању отпада и упутству за његово попуњавање („Сл. гласник РС“, бр. 114/13);
- Правилник о обрасцу Документа о кретању опасног отпада, обрасцу претходног обавештења, начину његовог достављања и упутству за њихово попуњавање („Сл. гласник РС“ бр. 17/17);

- Правилник о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС”, бр. 92/10 и 77/21);
- Правилник о обрасцу дневне евиденције и годишњег извештаја о отпаду са упустом за његово попуњавање („Сл. гласник РС” бр. 7/20 и 79/21);
- Правилник о обрасцима извештаја о управљању амбалажом и амбалажним отпадом („Сл. гласник РС”, бр. 21/10, 10/13 и 44/18 (др. закон));
- Правилник о опасним материјама у водама („Сл. гласник РС”, бр. 31/82);
- Правилник о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима („Сл. гласник РС”, бр. 33/16);
- Правилник о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке у животној средини („Сл. гласник РС”, бр. 139/22);
- Правилник о националној листи индикатора заштите животне средине („Сл. гласник РС”, бр. 37/11).
- Стратегија развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године („Сл. гласник РС”, бр. 3/14);
- Стратегија управљања водама на територији Републике Србије за период од 2016. до 2034. године („Сл. гласник РС”, бр. 3/17);
- Стратегија управљања отпадом („Сл. гласник РС”, бр. 29/10);
- ЕСПОО Конвенција, (The Law on Ratification of the Convention on Environmental Impact Assessment in a Transboundary Context („Official Gazette of the Republic of Serbia“, No. 102 /07);
- Оквирна Директива о водама - Directive 2000/60/EC of the European Parliament and of the Council of 23 October 2000 establishing a framework for Community action in the field of water policy (Direktiva 2000/60/EZ Европског парламента и Већа од 23. октобра 2000. о успостављању оквира о деовању заједнице у подручју водне политике);
- Директива о заштити подземне воде од загађивања и погоршавања квалитета (2006/118/EU) - Directive 2006/118/EC of the European Parliament and of the Council of 12 December 2006 on the protection of groundwater against pollution and deterioration (Direktiva 2006/118/EZ Европског парламента и Већа од 12. децембра 2006. О заштити подземних вода од загађивања и погоршавања стања);
- Директива о процени и управљању ризицима од поплава (2007/60/EU) - Directive 2007/60/EC of the European Parliament and of the Council of 23 October 2007 on the assessment and management of flood risks (Text with EEA relevance) (Direktiva 2007/60/EZ Европског парламента и Већа од 23. октобра 2007. о процени и управљању ризицима од поплава);
- Директива о стандардима квалитета животне средине у области политике вода (2008/105/EU)- Directive 2013/39/EU of the European Parliament and of the Council of 12 August 2013 amending Directives 2000/60/EC and 2008/105/EC as regards priority substances in the field of water policy Text with EEA relevance (Direktiva 2013/39/EU Европског парламента и Већа од 12. августа 2013. о измени директива 2000/60/EZ и 2008/105/EZ у односу на приоритетне супстанце у подручју водне политике Текст значајан за ЕЕП);
- Директива о утврђивању техничких спецификација за хемијску анализу и праћење стања вода - Commission Directive 2009/90/EC of 31 July 2009 laying down, pursuant to Directive 2000/60/EC of the European Parliament and of the Council, technical specifications for chemical analysis and monitoring of water status (Text with EEA relevance) (Директива Комисије 2009/90/EЗ од 31. јул 2009. о утврђивању техничких спецификација за хемијску анализу и праћење стања вода у складу с Директивом 2000/60/EЗ Европског парламента и Већа Текст значајан за ЕЕП);
- Директива о управљању квалитетом воде за купање (2006/7/EU) - Directive 2006/7/EC of the European Parliament and of the Council of 15 February 2006 concerning the management of bathing water quality and repealing Directive 76/160/EEC (Директива о

управљању квалитетом воде за купање 2006/7/EZ Европског парламента и Већа од 15. фебруар 2006. о управљању квалитетом воде за купање и стављању изван снаге Директиве 76/160/EEЗ ;

- Директива о измени директиве о отпаду - Directive (EU) 2018/851 of the European Parliament and of the Council of 30 May 2018 amending Directive 2008/98/EC on waste (Text with EEA relevance) - (Директива Европског парламента и Већа од 30. Маја 2018. о измени директиве (2008/98/EC) о отпаду (2018/851/EU);
- Директива о пречишћавању урбаних отпадних вода - Council Directive 91/271/EEC of 21 May 1991 concerning urban wastewater treatment (Директива савета 91/271/EEЗ од 21. маја 1991. која се односи на пречишћавање урбаних отпадних вода);
- Директива о квалитету воде намењене за људску потрошњу - Council Directive 98/83/EC of 3 November 1998 on the quality of water intended for human consumption (Директива савета 98/83/EZ од 3. новембра 1998. о квалитету воде намењене за људску потрошњу);
- Директива о заштити подземне воде од загађивања проузрокованог одређеним опасним супстанцама - COUNCIL DIRECTIVE of 17 December 1979 on the protection of groundwater against pollution caused by certain dangerous substances (80/68/EEC) (Директива савета од 17. Децембра 1979. о заштити подземне воде од загађивања проузрокованог одређеним опасним супстанцама (80/68/EEC)
- Директива која утврђује техничке спецификације за хемијске анализе и мониторинг статуса воде (EU 2009/90) - Commission Directive 2009/90/EC of 31 July 2009 laying down, pursuant to Directive 2000/60/EC of the European Parliament and of the Council, technical specifications for chemical analysis and monitoring of water status (Директива комисије 2009/90/EC од 31. јула 2009. године која утврђује, према Директиви 2000/60/EC Европског Парламента и Савета, техничке спецификације за хемијске анализе и мониторинг статуса воде
- Међународна конвенција о спречавању загађивања мора са бродова, усвојена 1973. године, измењена 1978. године (MARPOL Конвенција) („Сл. лист СФРЈ – Међународни уговори”, број 2/85).

Мере заштите вода ће бити у складу са:

- Законом о водама („Сл. гласник РС”, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 (др. закон));
- Уредбом о класификацији вода („Сл. гласник СРС”, бр. 5/68);
- Уредбом о категоризацији водотока („Сл. гласник СРС”, бр. 5/68);
- Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, бр. 67/11, 48/12 и 1/16);
- Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, бр. 50/12);
- Уредба о утврђивању програма управљања водама у 2023 .години („Сл. гласник РС”, бр. 21/23, 58/23, 85/23);
- Правилником о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима („Сл. гласник РС”, бр. 33/16);
- Правилником о опасним материјама у водама („Сл. гласник СРС”, бр. 31/82);
- Правилником о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода („Сл. гласник РС”, бр. 74/11);
- Правилником о техничким нормативима за инсталације хидрантске мреже за гашење пожара („Сл. гласник РС”, бр. 3/18);

Мере за заштиту ваздуха ће бити у складу са:

- Законом о заштити ваздуха („Сл. гласник РС”, бр. 36/09, 10/13 и 26/21 (др. закон));
- Уредбом о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха („Сл. гласник РС”, бр. 11/10, 75/10 и 63/13);

- Уредбом о граничним вредностима емисија загађујућих материја у ваздух из стационарних извора загађивања, осим постројења за сагоревање („Сл. гласник РС“, бр. 111/15 и 83/21);

Мере заштите од буке ће бити у складу са:

- Законом о заштити буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 96/21);
- Уредбом о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средину („Сл. гласник РС“ бр. 75/10);
- Правилником о дозвољеном нивоу буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 72/10);
- Правилник о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 139/22);

Мере заштите земљишта ће бити у складу са:

- Законом о заштити земљишта („Сл. гласник РС“, бр. 112/15);
- Уредбом о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту („Сл. гласник РС“, бр. 30/18 и 64/19);

Мере за заштиту природе ће бити у складу са:

- Законом о заштити природе („Сл. гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 91/10, 14/16, 95/18 (др. закон) и 71/21);
- Уредбом о еколошкој мрежи („Сл. гласник РС“, бр. 102/10);
- Уредбом о режимима заштите („Сл. гласник РС“, бр. 31/12);

Поступање са отпадом и отпадним материјама ће бити у складу са:

- Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18 (др. закон) и 35/23);
 - Законом о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. гласник РС“, бр. 36/09 и 95/18 (др. закон));
 - Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС“, бр. 56/10, 93/19 и 39/21);
 - Правилник о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС“, бр. 92/10 и 77/21);
 - Правилником о усклађеним износима подстицајних средстава за поновну употребу, рециклажу и коришћење одређених врста отпада („Сл. гласник РС“, бр. 51/21);
 - Правилником о листи мера превенције стварања отпада („Сл. гласник РС“, бр. 7/19);
 - Правилником о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије („Сл. гласник РС“, бр. 98/10);
 - Правилником о обрасцу документа о кретању отпада и упутству за његово попуњавање („Сл. гласник РС“, бр. 114/13);
 - Правилником о обрасцу документа о кретању опасног отпада, обрасцу претходног обавештења, начину његовог достављања и упутству за њихово попуњавање („Сл. гласник РС“, бр. 17/17);
 - Правилником о обрасцу дневне евиденције и годишњег извештаја о отпаду са упутством за његово попуњавање („Сл. гласник РС“, бр. 7/20 и 79/21);
2. Све активности на локацији међународног путничког пристаништа Рам, (изградња објекта пристана за укрцавање и искрцавање путника) морају бити у складу са техничком документацијом, условима за пројектовање односно прикључење ималаца јавних овлашћења, Решењу о грађевинској дозволи и Потврди о пријави радова, а у складу са техничким и технолошким мерама, важећим прописима, нормативима и стандардима за сваку класу и категорију објекта, пратећих садржаја, инжењерских објекта и линијских инфраструктурних објекта.

3. Извођење радова на изградњи пристана, поверити извођачу радова са захтеваном лиценцом, у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 72/09, 81/09, 64/10-Одлука УС и 24/11 и 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19 (др. закон), 9/20, 52/21 и 62/23).
4. У складу са Законом о водама („Сл. гласник РС”, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 – др. закон), Члан 133, забрањено је одлагање било које врсте материјала на насипу реке Дунав, а на водом земљишту забрањено је одлагање свих категорија отпада (чврстог отпада и опасног и штетног материјала).
5. У складу са одредбама Закона о водама („Сл. гласник РС”, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 – др. закон), забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у животну средину и крајњи реципијент, реку Дунав.
6. Пре почетка извођење радова на изградњи пристана, извршити мерење и контролу квалитета воде реке Дунав, у складу са Законом о водама („Сл. гласник РС”, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 – др. закон) и Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, бр. 50/12, табела 1 и 3 за реку II класе) како би се стекао увид у „нулто стање” квалитета воде Дунава у зони Међународног пристаништа Рам.
7. У току извођења радова на изградњи пристана, вршити мерење и контролу квалитета воде, у складу са Законом о водама („Сл. гласник РС”, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 – др. закон) и Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, бр. 50/12, табела 1 и 3 за реку II класе), како би се утврдио евентуални утицај радова на квалитет воде Дунава.
8. У току редовног рада пристана, вршити мерења и контролу квалитета воде у складу са Законом о водама („Сл. гласник РС”, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 – др. закон) и Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, бр. 50/12, табела 1 и 3 за реку II класе) како би се утврдио евентуални утицај рада пристана на квалитет воде Дунава.
9. Мерења и контролу квалитета воде вршити преко акредитоване лабораторије, где се са технолошког аспекта добијају подаци о квалитету воде, као и закључци о њеним евентуалним променама.
10. У складу са Законом о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Сл. гласник РС”, бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 (др. закон), 92/16, 104/16 (др. закон), 113/17 (др. закон), 41/18, 95/18 (др. закон), 37/19 (др. закон), 9/20 и 52/21) заповедник пловила, чланови посаде и друга лица на пловилу, дужни су да са пажњом предузимају мере ради избегавања загађења унутрашњих вода, зависно од конкретних околности, да количину отпада који настаје на пловилу сведу на најмању могућу меру и да у највећој мери избегну евентуално мешање разних врста отпада.
11. У складу са Законом о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Сл. гласник РС”, бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 (др. закон), 92/16, 104/16 (др. закон), 113/17 (др. закон), 41/18, 95/18 (др. закон), 37/19 (др. закон), 9/20 и 52/21) у случају испуштања, изливања или избацивања штетних предмета или материја, односно опасности од испуштања, изливања или избацивања штетних предмета или материја, заповедник пловила дужан је да без одлагања обавести надлежну лучку капетанију, као и пловила која се налазе у близини изливања и што је могуће тачније да податке о месту, количини и врсти штетних предмета или материја које су испуштене.
12. Носилац Пројекта, односно управљач пристаништа је у обавези да управља отпадом и свим отпадним материјама у складу са Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18 (др. закон) и 35/23), Законом о амбалажи и

амбалажном отпаду („Сл. гласник РС”, бр. 36/09 и 95/18 – др. закон), Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС”, бр. 92/10 и 77/21), Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС”, бр. 56/10, 93/19 и 39/21), Правилником о обрасцу дневне евиденције и годишњег извештаја о отпаду са упуством за његово попуњавање („Сл. гласник РС”, бр. 7/20 и 79/21) и Правилником о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије („Сл. гласник РС”, бр. 98/10).

13. Обавеза Носиоца Пројекта, односно управљача пристаништа је, да сав отпад који ће се генерисати у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на локацији чува привремено, до предаје овлашћеним Оператерима који поседују Дозволу за управљање отпадом.
14. Талог од чишћења сепаратора масти и уља представља опасан отпад и са истим се поступа у складу са Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС”, бр. 92/10 и 77/21); чишћење сепаратора може бити поверено и Оператеру, који мора поседовати дозволу за управљање опасним отпадом, уз обавезан документ о кретању опасног отпада.
15. Обавеза Носиоца Пројекта, односно управљача пристаништа је да поштује Закон о заштити од буке у животној средини („Сл. гласник РС”, бр. 96/21), као и сва акта донета на основу овог Закона и да током обављања предметних активности не прекорачује прописане граничне вредности за предметну акустичну зону.
16. Обавеза Носиоца Пројекта односно извођача радова је да, уколико се у току изградње пристана, наиђе на природно добро које је геолошко-палеонтолошког или минералогско-петрографског порекла, а за које се претпоставља да има својство споменика природе, да у складу са Законом о заштити природе („Сл. гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 91/10, 14/16, 95/18 (др. закон) и 71/21) о томе обавести ресорно Министарство за област заштите животне средине и преузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица.
17. Обавеза Носиоца Пројекта, односно извођача радова је, у складу са Чланом 109. Закона о културним добрима („Сл. гласник РС”, бр. 71/94, 52/11 (др. закон), 99/11 (др. закон)), 6/20 и 35/21) да, уколико наиђе на археолошко налазиште или археолошке предмете, одмах прекине радове и обавести надлежни Завод и да предузме мере да се налаз не оштети, не уништи и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен.
18. Обавезна је примена Препорука Дунавске комисије (ДК/СЕС 77/1) за смањење загађења које потиче од пловила.

Мере које ће се предузети у случају удеса

Мере превенције удесних ситуација

19. Носилац Пројекта/управљач је дужан да током реализације Пројекта обезбеди стручни надзор над извођењем свих радова.
20. Извођач радова (извођачи радова) је дужан да ангажује исправну механизацију при извођењу радова на изградњи пристана за укрцавање и истрцавање путника.
21. Послове одржавања грађевинских машина и допуне горива, строго је забрањено обављати у зони извођења радова (на градилишту), а у случају да је то неопходно, користити заштитне посуде.
22. Током припрема терена и грађења спречити изливање течности и других материјала (нафтни деривати, уља, хемикалије, бетон) или растресање и депоновање отпада и отпадних материјала.

23. Извођач радова је дужан да на градилишту обезбедити песак, зеолит или други сорбент за случај акцидентног разливања штетних материја (нафтних деривата, уља, хемикалија).
24. У случају акцидента, истицања течности и других материјала (нафтни деривати, уља, хемикалије) на слободну површину (тло, плато, саобраћајница) прво предузети све мере да се спречи даље истицање, а потом посути место песком, зеолитом или другим сорбентом; контаминирани сорбент, који има карактеристике опасног отпада, одложити у посебне водонепропусне судове са поклопцем и обезбедити његово преузимање преко овлашћеног оператера који поседује дозволу за управљање опасним отпадом, уз документ о кретању опасног отпада.
25. Вишак земље из ископа, грађевински шут, где се налази запрашени уситњени материјал, прекривати фолијом с циљем смањења могућности подизања прашине и развејавања услед ветра.
26. У случају појаве ветра велике брзине и „критичних“ смерова, привремено прекинути радове.
27. Подизање прашине за време рада по сувом времену треба спречити умереним орошавањем водом на месту извођења радова.
28. Опрема и инсталације морају се одржавати према упутствима, сагласно нормама, стандардима и законским прописима, а технолошка опрема се мора редовно одржавати према упутству произвођача.
29. Предвидети заштиту кејске површине уз оперативну обалу при појави леда на реци Дунав (ледостај, ледоход).
30. У оквиру пристаништа обезбедити приручна и основна средства за гашење пожара у складу са Законом о заштити од пожара („Сл. гласник РС, бр. 11/09, 20/15, 87/18 и 87/18 (др.закон)).
31. Обавезно је да се за потребе пристаништа обезбеде средства за прву помоћ. Чамац за спасавање опремљен наутичком и спасилачком опремом, најмање две моторне преносне пумпе и опремом за спасавање бродова.
32. Организовати обуку лица са аспекта заштите у случају удеса:
 - адекватно реаговање и одговор на удес,
 - брзо опажање ситуације која се разликује од очекиване,
 - брзо алармирање надлежних и одговорних лица и служби која организују акцију ефикасног локализовања и санирања последица, што представља важан предуслов како за настанак, тако и за спречавање ширења удеса.
33. Са предметног простора уклонити сав запаљив материјал у циљу смањења последица евентуалног пожара у склопу превентивних мера заштите.
34. У оквиру предметног простора забрањено је спаљивање отпадног и других горивих материјала.
35. Обавеза је да пристаниште буде опремљено плутајућим баријерама за ограничавање ширења нафтних деривата и мобилним уређајем – пумпом за препумпавање изливене материје и загађене воде из Дунава у аутоцистерну, у случају акцидентног просипања нафтних деривата са пловила.
36. Приступ возилима хитне помоћи, полиције и спасилачко ватрогасно возило мора да буде означен и проходан у сваком тренутку.
37. Приступне путеве до објекта обезбедити и извести у складу са Правилником о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређење платоа за ватрогасна возила у близини објекта повећаног ризика од пожара („Сл. лист СРЈ“, бр. 8/95).

38. Ватрогасна опрема мора бити увек у приправности за дејство; обавезан је дневни визуелни преглед опреме и редовна контрола, у складу са Законом о заштити од пожара („Сл. гласник РС”, бр. 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18 (др. закон)).
39. Опште мере из области заштите од пожара:
- урадити Упутство о начину понашања запослених у случају пожара/удеса.
 - пут за евакуацију унутар објекта мора да буде раван, увек слободан и незакрчен и прописно означен бојама на поду;
 - у објектима морају постојати увек исправни уређаји и прописан број ватрогасних апарата и других средстава за гашење пожара, са видно означеним местом њиховог држања и слободним приступом до њих;
 - обавезно је уклонити све запреке које би представљале сметњу за ефикасно гашење евентуалних пожара;
 - простор испред свих главних разводних ормана у објектима мора увек бити чист како би у случају пожара главни прекидач за искључење напона у објекту био доступан. ГРО мора бити стално закључан, а кључ од ормана на посебно означеном месту;
 - прилази ПП апаратима, хидрантима и електричним разводним орманима морају увек бити слободни, најмање у размаку од 50 cm;
 - лако запаљиве и експлозивне материје (технички гасови) не смеју бити изложене директном утицају Сунца;
 - у свим просторијама где се држе лако запаљиве материје најстроже је забрањено пушење, неовлашћен приступ отвореном ватром и држање и смештај материјала који је склон samozапалењу или подржава горење (оксидациона средства и остала средства);
 - табле обавештења, упозорења и забране одређених активности морају бити истакнуте на видним местима.

Мере одговора на удес

40. Уколико због кvara механизације дође до истицања горива, угља и мазива на земљиште, односно у воде Дунава, Носилац Пројекта, односно извођач радова је у обавези да спречи даље разливање изливене опасне материје, те је потребно градилиште опремити потребним баријерама за разливање нафтних деривата на воденим површинама.
41. Ако нафтни деривати доспеју у воду, обавезно је одмах зауставити радове и приступити заустављању ширења нафтне мрље. Обзиром да се ради о малим количинама које на тај начин могу dospети у површинске воде – реку Дунав, контаминирану воду пумпом црпети у аутоцистерну и предати овлашћеном оператеру који поседује Дозволу за третман те врсте течног на даљу обраду према Правилнику о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС”, бр. 92/10 и 77/21).
42. Ако као последица акцидента дође до контаминације земљишта, контаминирани материјал одмах прикупити у непропусне судове – бурад са поклопцем и предати их Оператеру који поседује Дозволу за управљање опасним отпадом, уз обавезан Документ о кретању опасног отпада.
43. У случају испуштања, изливања или избацивања штетних предмета или материја, односно опасности од испуштања, изливања или избацивања штетних предмета или материја са пловила у пристаништу, заповедник пловила је у обавези да без одлагања обавестити надлежну лучку капетанију, као и пловила која се налазе у близини изливања и што је могуће тачније да им податке о месту, количини и врсти штетних предмета или материја које су испуштене.

44. По санацији потребно је ангажовати акредитовану лабораторију за испитивање квалитета воде у зони погођеној акцидентом, како би се утврдила ефикасност санације и предвиделе даље мере.
45. Обавезно је ангажовање стручног тима за акватичне екосистеме за испитивање стања акватичног екосистема реке Дунав (заједницу бентоса и литорала и ихтиофауна) у зони погођеној акцидентом како би се утврдио степен штете и утицаја акцидента на хидробиоцеонте.
46. Уколико током извођења радова дође до хаваријског изливања горива, угља и других флуида обавезно је уклањање дела загађеног земљишта и његова санација заменом и затрављивањем.
47. Коначно одлагање и чување загађеног сорбента уз контролу и надзор или уступање овлашћеном оператеру који поседује дозволу за управљање опасним отпадом, уз евиденцију и документ о кретању опасног отпада на даљу обраду према Правилнику о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС”, бр. 92/10 и 77/21).
48. Пожар се идентификује и јавља преко детектора пожара, преко ручних јављача или гласним повиком.
49. У случају пожара приступити гашењу противпожарним средствима на локацији, у складу са противпожарним правилима и упутствима.
50. У случају да пожар није локализован и угашен у зачетку, о томе одмах обавестити службу противпожарне заштите.
51. Извршити процену количине материјала који је у пожару био захваћен као и његове карактеристике; извршити карактеризацију отпада који је настао у пожару и даље са њим поступати у зависности од његових својстава.
52. Прикупити пепео, прашину, чађ, наталожену на локацији у циљу спречавања разношења ветром или спирања атмосфералијама.
53. Обавестити јавност и надлежне органе и институције о насталом акциденту и евентуалним последицама.

Планови и техничка решења заштите животне средине (рециклажа, третман и диспозиција отпадних материја, рекултивација, санација)

54. У поступку припреме, а пре почетка извођења радова на локацији, извођач радова је у обавези да уради Елаборат о уређењу градилишта; обезбеди потребан простор за складиштење материјала који се користи при извођењу радова; према дефинисаној технологији извођења радова, одредити место за одлагање вишка материјала, за привремено одлагање грађевинског материјала и грађевинског отпада и обезбеди ангажовање исправне механизације и средстава рада, а градилиште обезбедити сагласно условима надлежног органа.
55. Обавеза је да се прописно означи акваторија у којој се изводе радови према захтевима Лучке капетаније.
56. Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити. Радове изводити у простору градилишта и у складу са грађевинском дозволом, а све етапе радова правовремено пријавити надлежним службама, органима локалне самоуправе и организацијама које су условиле надзор. Максимално користити постојећу саобраћајну инфраструктуру за прилаз локацији.
57. Приликом уређивања терена за изградњу, у зони извођења радова, поштовати услове заштите, безбедности и сигурности рада и спречити потенцијално штетне утицаје на животну средину на локацији и непосредном окружењу.

58. Почетак радова на изградњи објекта пристана је потребно благовремено пријавити надлежној лучкој капетанији ради предузимања неопходних мера у циљу успостављања безбедне пловидбе током извођења радова.
59. Током периода градње објекта обавезно је, у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 - испр., 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 (др.закон), 9/20, 52/21 и 62/23) обезбедити стручно лице које ће водити надзор над изградњом.
60. Извођач је дужан да организује геодетску контролу грађења од првог дана. Лица која руководе изградњом објекта или пак појединим радовима, као извршилац стручног надзора треба да имају одговарајућу стручну спрему како је то дато Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 - испр., 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 (др.закон), 9/20, 52/21 и 62/23). Извођач је дужан да за све послове има квалификоване и одговорне носиоце.
61. Надзорни орган све време грађења пратити испуњење услова које су постављени прописима и нормама за материјал од кога се граде објекти и пратећа инфраструктура.
62. Уколико се на локацији (градилишту) врши прављење бетона, потребно је обезбедити смештај бетона у бункере или на неки други начин, али са јасним одвајањем фракција и заштитом од загађења:
 - на градилишту није дозвољено прање и одржавање машина за справљање бетона (мобилне фабрике бетона, ауто-мешалица и слично),
 - воду од прања машина је забрањено испуштати у Дунав или на околно земљиште,
 - није дозвољено испуштање вишка бетона на околно земљиште.
63. Дефинисати услове изградње и одржавања објекта који ће спречити оштећења обала водотока, уношење чврстих и течних материја, које могу загадити водоток – изазвати замуљивање или таложење наноса.
64. Техничком документацијом предвидети да се остави слободан појас одговарајуће ширине, при чему је слободан простор резервисан за приступ механизацији и интервенције на водним објектима.
65. Носилац Пројекта је у обавези да организовано управља грађевинским отпадом који ће настајати у фази извођења радова. Отпад мора бити сакупљен, разврстан по карактеру, чуван тако да се спречи његово разношење или спирање у Дунав.
66. Након завршетка свих радова на изградњи објекта, уклонити све вишкове грађевинског материјала, опрему и механизацију, а све деградиране површине санирати и уредити, према пејзажном уређењу Идејног Пројекта.
67. Обавеза управљача пристаништа је да успостави управљање отпадом, у складу са Планом управљања отпадом, односно да за сваку врсту и категорију генерисаног отпада, током редовног рада, утврди поступање преко оператера који поседује дозволе за управљање предметним отпадом, који ће исти преузети на даљи третман или коначно одлагање.
68. Грађевински отпад и шут, који настају као последица грађевинских радова, мора бити евакуисан са локације, према условима надлежног комуналног предузећа, односно овлашћеног Оператера који поседује дозволу за управљање отпадом.
69. Комунални отпад, ће се одлагати и евакуисати, према условима надлежног комуналног предузећа. Изношење комуналног отпада мора се обављати контролисано, према дефинисаној динамици, преко надлежног комуналног предузећа,

што ће бити потврђено Уговором о пружању услуга. За одлагање смећа потребно је обезбедити потребан број контејнера и поставити их уз завршни сегмент приступне саобраћајнице испред обалоутврде, у складу са општинским планом управљања отпадом. Власник је дужан да закључи уговор са надлежним комуналним предузећем за одношење смећа.

70. Отпад из таложника-сепаратора уља и масти представља опасан отпад. Поступање са тако насталим отпадом мора бити усаглашено са одредбама Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС”, бр. 92/10 и 77/21). Тако настали отпад се уступа оператеру који поседује дозволу за управљање опасним отпадом на даље поступање и третман, уз обавезну евиденцију и Документ о кретању опасног отпада. Носилац Пројекта може поверити чишћење сепаратора оператеру који поседује дозволу за управљање овом врстом отпада.
71. Санитарно-фекалне отпадне воде из санитарних чворова ће се сакупљати у танковима, постављеним на пристаништу. Није дозвољено директно упуштање отпадних вода у водоток. Плутајући објект мора да поседује непропусни танк који мора да испуњава важеће санитарно-техничке услове. Танкове треба да празни овлашћено ЈКП.
72. Потенцијално зауљене отпадне воде ће се усмеравати до сепаратора масти и уља, након чега ће се пречишћене воде изливати у крајњи реципијент.
73. Отпадне воде које настају на пловилима (крузерима) могу бити опасне како за акватичне екосистеме, тако и за човека који зависи од истих екосистема. Сваки путник на типичном крузеру произведе од 20-40l отпадне воде. Евакуација отпадних вода са крузера мора бити организована, под контролом и према условима Јавног комуналног предузећа. Предлог је да се установи протокол преузимања отпадних вода са крузера, тако што ће по најави доласка крузера бити ангажован ЈКП или овлашћени оператер који ће преузети цистернама отпадну воду са крузера и одвозити са локације на даље поступање и третман.

Друге мере које могу утицати на спречавање или смањење штетних утицаја на животну средину

Све радове приликом реализације пристана за укрцавање и искрцавање путника, као и радове током редовне експлоатације ускладити са Условима ималаца јавних овлашћења.

74. Свака активност мора бити планирана и спроведена на начин којим проузрокује најмању могућу промену у животној средини - начело предострожности остварује се проценом утицаја на животну средину и коришћењем најбољих расположивих и доступних технологија, техника и опреме.
75. Поступати у складу са Водним условима Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, бр. 325-05-13/53/2023-07 од 06.04.2023. године.
76. Мере заштите природе дате у оквиру Локацијских услова уважити и приликом израде пројектне документације вишег реда, као и током извођења радова.

Мере заштите у складу са условима Завода за заштиту природе Србије

77. Радови на изградњи пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационачи реке Дунав km 1077+500, к.п. бр. 1950/1 и 1950/2, К.О. Рам, могу се извести у складу са важећом просторно-планском документацијом односно Планом детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико градиште („Службени гласник општине Велико Градиште”, бр. 2/22) и Планом детаљне разраде Плана места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији општине Велико Градиште („Службени гласник

- општине Велико Градиште“, бр. 10/2017), достављеним Идејним решењем број ИДР – 244 од фебруара 2023. год., прописима и стандардима за предвиђене радове (Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама, „Службени гласник РС“, бр. 73/2010, 121/2012, 18/2015, 96/2015 – др. закон, 92/2016, 104/2016 – др. закон, 113/2017 – др. закон, 41/2018, 95/2018 – др. закон, 37/2019 – др. закон, 9/2020 и 52/2021);
78. Ограничења за доградњу пристаништа са аспекта очувања еколошке мреже (подручја и коридори) дефинисана су мерама:
- забрана уништавања и нарушавања станишта, као и уништавања и узнемиравања дивљих врста;
 - забрана промене морфолошких и хидролошких особина подручја од којих зависи функционалност коридора;
 - спречавање, односно смањење, контрола и санација свих облика загађивања;
 - унапређење еколошких коридора унутар грађевинских подручја успостављањем континуитета зелених површина чија структура и намена подржава функције коридора;
 - на грађевинском земљишту, наменити приобаље деонице еколошког коридора за зеленило посебне намене са улогом очувања и заштите биолошке разноврсности;
79. Није дозвољено коришћење јаких светлосних извора (рекламни ротирајући рефлектори, ласери и слично) усмерених ка небу, у циљу заштите фауне. Сагласно чл. 81. Закона о заштити природе, уколико се планира осветљење оно мора бити усмерено ка тлу;
80. Уколико се због реконструкције и изградње уништи постојеће јавно зеленило, оно се мора надокнадити под посебним условима и на начин који одређује јединица локалне самоуправе;
81. Уколико је неопходно извршити уклањање дрвенасте вегетације, дознаку стабала морају извести стручна лица;
82. Обезбедити статичку стабилност и обезбеђеност пристана са приступним мостом од удара таласа, ветрова, ледених санти и речног наноса;
83. Обезбедити стабилност обале и одбрамбене линије – насипа у свим фазама радова и функционисања пристана;
84. Функционалност приступног моста ускладити са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“, бр. 22/2015);
85. Није дозвољено извођење радова који изазивају замућеност водотока дуже од пет дана у континуитету;
86. Током извођења предметних радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), ниво буке не сме прећи граничне вредности за радну средину;
87. Гориво, машинска и друга уља из ангажоване механизације не смеју се упуштати у земљиште, као и сталне и повремене водотоке;
88. Горива и уља транспортовати у посебним, за ту сврху прилагођеним посудама. У току допуњавања горива и мењања уља око возила и машина поставити одговарајућу заштитну фолију коју након употребе треба одложити на законом прописан начин и локацију у складу са чланом 2. Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Службени гласник РС“, бр. 92/2010 и 77/2021). Исто важи за амбалажу горива, уља и мазива; Носилац радова, сагласно чл. 72. Закона о

заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009, 72/2009, 43/2011, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-др. закон), је дужан да обезбеди ефикасан мониторинг животне средине уз могућност брзе интервенције у случају акцидентних ситуација (загађења земљишта, површинских и подземних вода);

89. Уколико из било којих разлога дође до хаваријског изливања горива, мазива и других опасних и штетних материја, извођач радова је дужан да у што краћем року уклони просуту материју и изврши санацију контаминираниог земљишта заменом и затрављивањем;
90. Током извођења радова на предметном подручју одржавати примерен ниво комуналне хигијене, односно систематски прикупљати и депоновати отпад који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта;
91. Комунални и сав остали отпад настао током радова мора да буде привремено складиштен на прописан начин до његовог коначног збрињавања на место које одреди надлежна комунална служба а у складу са чланом 3. Закона о управљању отпадом („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/2018-др.закон и 35/23) према коме се управљање отпадом врши на начин којим се обезбеђује контрола и примена мера смањења: а) загађења вода, ваздуха и земљишта; б) опасности по биљни и животињски свет; в) опасности од настајања удеса, експлозија или пожара; г) негативних утицаја на пределе и природна добра посебних вредности; д) нивоа буке и непријатних мириса;
92. Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно чл. 99. Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018 - др. закон и 71/2021), налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица.

Мере заштите у складу са условима Регионалног завода за заштиту споменика културе Смедерево

93. За изградњу међународног путничког пристаништа на делу водне к.п. бр. 1950/1 КО Рам и на целој к.п. бр. 1950/2 КО Рам неопходно је претходно прибавити услове заштите непокретних културних добара од овог Регионалног завода као територијално надлежног.
94. За све земљане радове је неопходно обезбедити континуирано археолошко праћење, а у случају да се приликом радова наиђе на археолошке остатке и да се обезбеде сви потребни услови за њихово истраживање, заштиту, чување, публикување и излагање.

Мере заштите у складу са Водним условима

95. Техничку документацију урадити у складу са важећим законским прописима и нормативима за ову врсту објеката. Потребно је дати техничко решење којим се неће, без обзира на евентуалну фазност и динамику изградње, негативно утицати на режим вода. На техничку документацију прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима.
96. Техничку документацију урадити у складу са урбанистичко-планском документацијом.
97. У поступку израде техничке документације обезбедити све потребне подлоге и акта од надлежних органа (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, хидролошке, хидрогеолошке и др.), спровести одговарајуће анализе и дати решења која ће бити у складу са важећим прописима и нормативима за ову врсту радова и усвојити таква техничка решења, која ће бити оптимална у техничком, економском и функционалном смислу.

98. Приликом израде планске и техничке документације водити рачуна о посредном или непосредном утицају на водотоке и већ изграђене водне објекте, на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту од штетног дејства вода, као и о актуелном режиму површинских и подземних вода.
99. Подносилац захтева је у обавези да реши имовинско правне односе на предметним катастарским парцелама у зони изградње и зони непосредног простирања узицаја изградње објекта у водном земљишту. Инвеститор је у обавези да за коришћење водног земљишта (акваторија реке Дунав), за део катастарске парцеле број 1950/1 КО Рам, регулише имовинске односе са ЈВП „Србијаводе“ Београд. Потребан степен заштите, критеријуме, радове и мере усагласити са Стратегијом управљања водама на територији Србије.
100. За потребе пројектовања предметне техничке документације, урадити потребан катастарско – топографски план предметног комплекса, у размери $P = 1:100$, на основу детаљног геодетског снимања у државном координатном систему, са приказом положаја објекта обележених карактеристичним тачкама и припадајућим координатама, као и приказ у односу на катастарске парцеле, положај приступних путева до самих објекта, приказ водотокова и постојећих водних објекта и сл. Дефинисати просторне карактеристике предметног објекта, у смислу прецизних геодетских података, у односу на постојеће објекте и реку Дунав (неопходно снимити попречни профил до водотока, укључујући и обалу водотока).
101. При изради техничке документације водити рачуна о постојећим објектима (узводне и низводне регулисане/нерегулисане деонице, ХЕ Ђердап и др.), спроведеним решењима и мерама који су дефинисани претходним водним актима, објектима и техничком документацијом, низводно и узводно од предвиђене деонице, као и објектима за уређење водотока и заштиту од штетног дејства вода, на начин који ће обезбедити заштиту стабилности постојећих објекта, обале и заштиту режима вода и да се у сваком моменту омогући одговарајућа заштита од великих вода, таласа и леда као и одржавање самог објекта.
102. Пројекат предметног објекта чија се изградња предвиђа у водном земљишту мора бити урађен у складу са важећим законским прописима за ову врсту објекта и са предвиђеним техничким решењима којима се неће негативно утицати на режим вода и којима ће се омогућити функционисање истих у систему заштите од штетног дејства вода.
103. Техничко решење ускладити са условима и начином одбране од поплава. Предвидети мере заштите у случају нагомилавања леда (ледостај, ледоход) на предметној локацији. За овакве садржаје у плавним зонама реке Дунав, ризик плављења преузима инвеститор.
104. С обзиром да ће се радови изводити на десној неуређеној обали реке Дунав, неопходно је дати детаљан приказ потребних мера заштите стабилности обале и детаљну динамику реализације свих припремних, главних и завршних радова. Све будуће радове, потребно је уклопити у постојеће објекте, а по потреби предвидети и реконструкције постојећих објекта. За такве радове, уколико су непходни, након анализе техничких решења, прибавити водне услове у посебном поступку, у складу са Законом о водама.
105. Спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне као и димензионисање објекта на основу хидролошких података према Мишљењу РХМЗ – карактеристични осматрени нивои Дунава у профилу х.с. Банатска Паланка и х.с. Велико Градиште. Хидрауличке податке о минималном и високом пловидбеном нивоу, као и податке о положају шипова у односу на меродавне габарите пловног пута, прибавити од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Дирекције за водне путеве.
106. При усвајању техничког решења за привез и сидрење и сигурност пловних објекта у акваторији пристана, користити услове из мишљења јавног водопривредног

- предузећа. Спровести све пропратуне ради дефинисања потребних наутичких и хидрауличких параметара за димензионисање акваторије пристана. Дефинисати постојеће стање речног корита и речне обале. Дефинисати и радове на одржавању дела обале који ће бити поверене кориснику на привремено управљање. Обезбедити несметан приступ и пролаз обалом и пловним објектима и да се испуне сви критеријуми за безбедност и функционалност за могуће друге непредвиђене интервенције.
107. Прилаз локацији прилагодити условима коришћења суседних локалитета које користе други корисници, чији се рад не сме ометати. Инвеститор радова је дужан да сноси трошкове свих штета које причини;
 108. Техничком документацијом се морају предвидети све процедуралне, нормативне, техничко - технолошке и превентивне мере у поступку чишћења - вађења речних наноса у акваторији пристана будућег плутајућег објекта, дефинисати границе и технологију ископа као и технологију одлагања материјала, уз обезбеђење потребне стабилности обале и контролисаног испуштања наталоженог материјала – речног наноса у матицу реке Дунав, на начин да се не угрозе прописани услови пловидбе на међународном пловном путу, а у складу са условима прибављеним од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Дирекције за водне путеве. Техничка документација је потребно да садржи и извештај о гранулометријском саставу и квалитету седимента на предметној деоници. Такође у овом случају вађења речних наноса је неопходно израдити техничку документацију, на коју је потребно прибавити водну сагласност од надлежног јавног водопривредног предузећа.
 109. Техничком документацијом дати интегралну концепцију чишћења акваторије пристаништа Рам обухватајући све позиције радова који чине недељиву техничко-технолошку целину (багеровање, транспорт и одлагање измуљеног материјала).
 110. Дефинисати технологију извођења радова на ископу материјала, при чему се мора дефинисати начин поступања багерованим материјалом. Одлагање овог материјала у стараче, на обале и насипе и у канале није дозвољено. Код формирања насута терена и дефинисања услова насипања, треба урадити анализу утицаја насипања на режим подземних вода и дати решења заштите околних, нижих терена, као и очувања функције одводњавања околног терена. Пројектом дефинисати меродавну коту подземних вода и за очекиване утицаје извршити одговарајуће прорачуне стабилности планираних објеката. Технологија мора бити тако одабрана да се елиминиса могућност оштећења водних објеката у току извођења радова.
 111. Предвиђеним радовима не смеју се погоршати квалитативне карактеристике вода. Инвеститор је дужан да евентуалне штете, настале као последица изведених радова и објеката, несагледавање свих проблема или некомплетних решења, као и услед поремећаја у режиму воде, надокнади, а њихове узроке отклони о свом трошку и у најкраћем року.
 112. Техничком документацијом усвојити таква решења којима ће се обезбедити стабилност обала, корита, планираних објеката и евентуално других објеката, на предметној деоници, затим, узводно и низводно од посматране деонице, докле се осећа утицај промене режима вода изазваног радовима на изградњи предметног пристана, на основу усвојених карактеристичних рачунских вредности, узимајући у обзир утицај таласа и леда. Предвидети решења за најнеповољнији случај.
 113. Техничком документацијом дефинисати потребно време за реализацију свих активности, узимајући у обзир и неочекиване хидролошке околности у зони радова. За могуће хаваријске случајеве, који могу угрозити безбедност опреме и стабилност водног објекта, дефинисати потребне превентивне мере које инвеститор мора предузети у свим фазама реализације. Дефинисати потребне превентивне мере за

смањење ризика од хаваријских случајева и непредвиђених застоја у фази изградње који би могли изазвати неповољне појаве у приобаљу.

114. У случају наиласка поплавног таласа, рад пристана планирати у складу са одлукама и инструкцијама Руководиоца одбране од поплава за водно подручје Дунав, поштујући одредбе Закона о водама. Потребно је успоставити коридоре за потребе спровођења одбране од поплава, одржавања водних објеката и каналске мреже, који су ван граница пристана.
115. Техничком документацијом обухватити снабдевање објекта водом (за пиће, техничком водом и водом за противпожарну заштиту), прикључком на градску водоводну мрежу према условима надлежног јавног комуналног предузећа.
116. Предвидети сепаратни систем канализације за санитарно-фекалне, технолошке, условно чисте и потенцијално зауљене атмосферске воде.
117. Техничком документацијом предвидети евакуацију санитарно-фекалних отпадних вода посебним канализационим системом до уређаја за пречишћавање отпадних вода. Отпадне воде се могу упуштати у реципијент ако су претходно пречишћене тако да могу обезбедити и гарантовати да квалитет пречишћене воде испуњава услове за граничне вредности емисије загађујућих материја у воде, односно, да квалитет испуштене воде не нарушава стандарде квалитета животне средине, узимајући строжији критеријум. Као алтернативно решење, могу се предвидети и прописно димензионисане водонепропусне септичке јаме, које ће се празнити од стране надлежног јавног комуналног предузећа, а које ће представљати прелазно решење до изградње јавне канализације. Отпадне воде из ресторана и кухиње, претходно провести кроз сепаратор уља и масти.
118. Извршити идентификацију количина и квалитета технолошких отпадних вода и усвојити решење са третманом и испустом у реку Дунав уз обезбеђење обале на месту испуста у реципијент или испустом у водонепропусне резервоаре који ће се празнити од стране овлашћеног правног лица и у складу са прописима.
119. За уређај за пречишћавање зауљених отпадних вода са манипулативних површина, пристана, интерних саобраћајница, паркинга, као и воде од прања и одржавања истих површина и др., предвидети одговарајући третман на таложнику за механичке нечистоће и сепаратору нафте и нафтних деривата, пре испуста у реципијент. Неопходно је да техничко-технолошко решење које ће обезбедити и гарантовати да квалитет пречишћене воде испуњава услове за граничне вредности емисије, односно, да квалитет испуштене воде не нарушава стандарде квалитета животне средине. Димензионисање уређаја за пречишћавање извршити на основу одговарајућих прорачуна на бази података о интензитету киша са најближе метеоролошке станице. Забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у површинске воде а у подземне воде и пречишћених отпадних вода.
120. Атмосферске воде са условно незагађених, кровних и некомуникационих површина, прикупити системом ригола и евакуисати без претходног третмана у реку Дунав, уз обезбеђење обале на месту испуста у реципијент или у други пријемник.
121. Предвидети да чишћење садржаја из таложника за нечистоће и сепаратора уља и масти, као и из уређаја за пречишћавање санитарно фекалних отпадних вода и др., врши овлашћено предузеће сертификовано за ту врсту делатности, а коначна диспозиција талоба, треба да буде депонија коју одреди санитарни орган. Дефинисати простор за евентуално одлагање отпадних и других материја тако да не угрозе квалитет површинских и подземних вода на локацији и шире.
122. Уколико се пречишћене воде упуштају у водоток, на месту изливне грађевине предвидети одговарајућу заштиту дна и косина корита водотока, тако да се спречи еродирање корита и саме обале. Изливну грађевину уклопити у косину водотока, са

изливном главом и жабљим поклопцем. Неопходно је радове на уливу са водотоком обавезно изводити уз присуство представника водопривреде.

123. Техничком документацијом предвидети уградњу уређаја за мерење и регистровање количина испуштених пречишћених отпадних вода и мерног места за узимање узорака за испитивање квалитета пречишћених отпадних вода.
124. За објекте водовода, канализације и пречишћавања извршити потребне хидрауличке прорачуне и прописно их димензионисати.
125. Предвидети постављање уређаја за преузимање евентуалних отпадних минералних уља, уљних смеша, отпадних вода и других отпадних материја са пловних објеката.
126. Уколико постоји било каква употреба нафте и њених деривата, предвидети све мере заштите да не дође до загађења површинских и подземних вода.
127. Ради заштите водних и других објеката, инвеститор се мора придржавати забрана, ограничења права и обавеза власника и корисника водног земљишта и водних објеката, које су прописане одредбама Закона о водама.
128. Техничком документацијом приказати утицај изградње предметног пристана и мере како би се очувао режим вода и неутралисали неповољни утицаји на водоток и водне објекте. Инвеститор је дужан да евентуалне штете, настале као последица изведених радова и објеката, несагледавање свих проблема или некомплетних решења, као и услед поремећаја у режиму вода надокнади, а њихове узроке отклони о свом трошку и у најкраћем року.
129. Да се по завршетку израде техничке документације, подносилац обрати овом Министарству, са захтевом за издавање водне сагласности на техничку документацију за изградњу предметних објеката, а после изградње и захтевом за издавање водне дозволе, у складу са прописима.

Мере у случају престанка рада пристана за укрцавање и искрцавање путника у оквиру међународног путничког пристаништа Рам

130. У случају престанка рада, Носилац Пројекта је дужан да предметну локацију доведе у задовољавајуће стање, у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 72/09, 81/09, 64/10-Одлука УС и 24/11 и 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 (др. закон), 9/20, 52/21 и 62/23) и Законом о заштити животне средине („Сл. гласник РС”, бр. 135/04, 36/09, 36/09 (др. закон), 72/09 (др. закон), 43/11 (УС), 14/16, 76/18 и 95/18 (др.закон)) и осталим секторским законима.
131. Сви радови и активности на уклањању објекта, опреме, инсталација и средстава рада или промени намене објекта, спровести на начин који неће изазвати загађивање животне средине, посебно земљишта, површинских и подземних вода, у складу са процедуром прописаном Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 72/09, 81/09, 64/10-Одлука УС и 24/11 и 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13- одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 (др. закон), 9/20, 52/21 и 62/23); управљање отпадом, свих врста и категорија, мора бити у складу са Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18 (др. закон) и 35/23) и подзаконским актима; санација, рекултивација/ремедијација загађених површина мора бити спроведена у складу са Законом о заштити животне средине („Сл. гласник РС”, бр. 135/04, 36/09, 36/09 (др. закон), 72/09 (др. закон), 43/11 (УС), 14/16, 76/18 и 95/18 (др.закон)).
132. У случају трајног престанка рада Носилац Пројекта је дужан да са локације безбедно и ефикасно уклони инсталирану опрему и уређаје, као и депонован материјал; да безбедно уклонити све отпадне материје, уз стриктно поступање у складу са одредбама Закона о управљању отпадом („Сл. гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 14/16,

95/18 (др.закон) и 35/23), Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС”, бр. 92/10 и 77/21) и Правилника о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије („Сл. гласник РС”, бр. 98/10); да очисти сепараторе масти и уља преко овлашћеног оператера који поседује дозволу за управљање опасним отпадом, уз евиденцију и документ о кретању опасног отпада.

133. Носилац Пројекта је у обавези да испразни садржај таложника-сепаратора масти и уља у складу са условима надлежног комуналног предузећа.
134. Носилац Пројекта је у обавези да испразни садржај биолошких пречишћивача отпадних вода.
135. Отпад који настане при операцијама уређења локације – грађевински отпад (бетон, арматура и други грађевински отпад и шут), мора се уз евиденцију предати овлашћеним оператерима за ту категорију отпада.

ПРАЋЕЊЕ ЗАГАЂЕЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ - МОНИТОРИНГ

Параметри праћења на основу којих се могу утврдити штетни утицаји Пројекта на животну средину

Штетне утицаје на животну средину од стране планираног Пројекта генерално треба пратити на бази праћења стања отпадних вода и управљања отпадом.

Мониторинг вода

Контрола квалитета површинских вода и параметри мониторинга квалитета површинских вода, њихове граничне вредности по класама су дефинисани Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, бр. 50/12) и Уредби о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, бр. 24/14).

Параметри који се прате су:

- температура,
- електропроводљивост,
- рН,
- суспендоване материје,
- седиментне материје,
- концентрација раствореног кисеоника,
- % засићења кисеоником,
- биолошка потрошња кисеоника (BPK_5),
- хемијска потрошња кисеоника (НПК),
- потрошња калијум-перманганата ($KMnO_4$),
- индекс угљоводоника $C_{10}-C_{40}$,
- угљоводоници пореклом из бензина C_6-C_{10} ,
- угљоводоници пореклом из дизела $C_{10}-C_{28}$,
- арсен,
- бор,
- бакар,
- цинк,
- хром,
- гвожђе,
- манган,
- лово,
- никл,
- кадмијум,
- жива.
- амонијак,
- нитрити,
- нитрати,
- калијум,
- растворени и укупни фосфати и
- сулфати.

Локације мониторинга квалитета површинских вода треба да су прилагођене да дају што бољи слику о утицајима радова на изградњи пристана, као и током експлоатације пристана. Мониторинг квалитета површинских вода би требало поделити у две фазе. Прва фаза је предвиђена за период извођења, док је спровођење друге фазе предвиђено за период

експлоатације пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационожи реке Дунав кт 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам.

У фази реализације, односно извођењу радова на изградњи објекта, мониторинг површинске воде спроводити једном месечно, на три локације:

- узводно од пристаништа,
- на месту пристаништа и
- низводно од пристаништа.

У фази редовног рада испитивање квалитета површинске воде Дунава, вршити квартално:

- узводно од пристаништа и
- низводно од пристаништа.

Обрада узорка се обавља у овлашћеној лабораторији где се са технолошког аспекта добијају подаци о квалитету воде, као и закључци о њеним евентуалним променама.

Мониторинг квалитета зауљених (загађених) атмосферских отпадних вода, заснива се на узорковању воде на излазу из сепаратора и обради узорка. Обрада узорка се обавља у овлашћеној лабораторији где се са технолошког аспекта добијају подаци о квалитету воде, као и закључци о њеним евентуалним променама. Потребно је испитивати биохемијске и физичке параметре у складу са одредбама Закона о водама („Сл. гласник РС”, бр. 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18 (др.закон)).

Параметри контроле које треба пратити су:

- петодневна биолошка потрошња кисеоника (BPK_5),
- хемијска потрошња кисеоника (НПК),
- олово,
- гвожђе,
- толуен,
- бензен,
- ксилен,
- фенолна једињења (фенол).

Неопходно је мерења и обраду података вршити на свака три месеца. То су временски пресеци у јануару, априлу, јулу и октобру. Обрада узорка се обавља у овлашћеној лабораторији, где се са технолошког аспекта добијају подаци о квалитету воде, као и закључци о њеним евентуалним променама.

Такође, неопходно је и водити евиденцију о пражњењу и чишћењу сепаратора уља и масти са таложником. Обавеза Носиоца Пројекта/Управљача пристаништа је да чишћење повери овлашћеном оператеру који поседује Дозволу за управљање опасним отпадом, а који ће уједно и преузети настали опасан отпад, што је у складу са Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18 (др.закон) и 35/23), уз обавезно попуњен Документ о кретању опасног отпада.

Мониторинг седимента

Параметри мониторинга квалитета седимента, њихове граничне вредности и класификација седимента су дефинисани Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, бр. 50/12).

Приликом спровођења мониторинга за оцену статуса и тренда квалитета седимента треба користити Табелу 1. из Прилога 3. Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, бр. 50/12), док за оцену квалитета седимента при измуљивању седимента из водотока треба користити Табелу 2. из Прилога 3. поменуте Уредбе.

Сам поступак оцене статуса и квалитета седимента је дат у Прилогу 3. Уредбе 50/12.

Параметри и процедура класификације седимента као отпада у случају потребе за одлагањем на депонији као и процедура одлагања су дефинисани Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС”, бр. 56/10, 93/19 и 39/21).

У случају измене постојеће или доношења нових регулатива којима се регулише област контроле квалитета седимента, односно категоризације отпада, мониторинг квалитета седимента треба прилагодити тренутно важећој регулативи.

Како би се добили што репрезентативнији подаци мониторинг квалитета седимента би требало извршити након завршетка свих планираних радова на изградњи пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационожи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам. Мониторинг треба извршити на три локације у низводном делу. Две локације су на рути којом се бродови крећу ка пристаништу и то једна на улазу у пристаниште, а друга на средини пута ка пристаништу. Трећа локација је у истој висини са другом локацијом, али на већој удаљености од обале Дунава. Овакав распоред локација би требало задржати и даљем мониторингу рада међународног путничког пристаништа Рам, јер ће омогућити контролу квалитета седимента како на рути којом се бродови крећу ка пристаништу, где је због проласка бродова мање таложење седимента, тако и у зони ближејој обали у којој је утицај проласка бродова мање изражен, па је и таложење седимента веће.

Након завршетка радова на изградњи пристана и планираног мониторинга, даљу контролу утицаја рада пристаништа на квалитет седимента требало би обављати једном годишње у периоду ниских вода.

У случају да се током експлоатације пристаништа планирају радови на измуљивању дна треба ускладити планирани мониторинг квалитета седимента тако да буде извршен пре планираних радова. У случају да добијени резултати испитивања за неки од параметара прекораче ремедијациону вредност, као и у случају каснијих измуљивања, потребно је извршити и категоризацију седимента као отпада. На овај начин ће се добити релевантни подаци за поступање са измуљеним седиментом.

Узорковање и испитивање седимента мора бити поверено акредитованој лабораторији.

Мониторинг земљишта и подземних вода

Позиционирање пристана за укрцавање и искрцавање путника и осталих садржаја у комплексу Међународног путничког пристана МПП Рам извршено је према већ постојећим објектима и претходно делимично уређеном терену на десној обали Дунава, на стационожи од km 1077+468 до km 1077+542 од ушћа у Црно море. Како је реч о међународном путничком пристаништу, не постоји могућност постављања пијезометра како би се вршило узорковање подземних вода. Пројекат нема значајних утицаја на земљиште те мониторинг земљишта није неопходан.

Мониторинг ваздуха

У току редовног рада путничког пристана МПП Рам, нема евидентираних класичних емитера да би се вршио мониторинг ваздуха. Пловила која ће пристајати на путничком пристаништу представљају мобилне емитере.

На основу процене очекиваних саобраћајних активности и очекиваних категорија пловила у пристаништу, не очекују се неконтролисани и значајни утицаји (појединачни и кумулативни) на квалитет ваздуха, односно не очекују се значајне емисије у ваздух од приспелих пловила.

На територији општине Велико Градиште врши се мерење квалитета амбијенталног ваздуха на једном мерном месту - фарма свиња "Рамски рит". Мере се средње 24-часовне вредности садржаја PM10 честица и метала у њима (олова, кадмијума, арсена и никла) сваког месеца. Мерења обавља Завод за јавно здравље Пожаревац - Центар за хигијену и хуману екологију.

Начин узорковања се врши према Уредби о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха ("Сл.гласник РС", бр.11/10, 75/10 и 63/13).

Мониторинг буке

Локација планираног Пројекта изградње пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав кт 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, налази у обухвату Плана детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико Градиште („Сл. гласник општине Велико Градиште“, бр. 2/22) и Плана детаљне разраде Плана места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији општине Велико Градиште („Сл. гласник општине Велико Градиште“, бр. 10/17).

У овом делу није заступљена и није планирана функција становања. Стамбени објекти су на значајној удаљености од локације пристаништа на Дунаву, те није обавезно спроводити мониторинг буке.

Параметри за праћење карактеристика и количина отпадних материја које настају у комплексу

Редовно пражњење контејнера са комуналним отпадом преко надлежног јавног комуналног предузећа.

Рециклабилни отпад уступати овлашћеном Оператеру који поседује одговарајућу дозволу за управљање отпадом, уз обавезно попуњавање Документа о кретању отпада.

Са опасним отпадом (талог од чишћења сепаратора-таложника масти и уља) поступати у складу са одредбама Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС“, бр. 92/10 и 77/21), уступати га оператеру који поседује дозволу за управљање опасним отпадом, уз обавезно попуњавање Документа о кретању отпада.

Отпадно уље из пловних објеката се црпи пумпама и препумпава у посуде које су погодне за њихово безбедно сакупљање, транспорт (непропусна, некорозивна, са оригиналним затварачем, на бетонској подлози). Отпад се на локацији чува привремено, до предаје овлашћеним Оператерима који поседују Дозволу за управљање опасним отпадом.

Места, начин и учесталост мерења утврђених параметара

Места, начин и учесталост мерења утврђених параметара дати су табелом:

Врста мерења	Место узорковања/мерења	Учесталост мерења
Контрола квалитета површинских вода и параметри мониторинга квалитета површинских вода	- узводно од пристаништа и - низводно од пристаништа.	мерења вршити квартално, на свака три месеца; то су временски пресеци у јануару, априлу, јулу и октобру.
Мониторинг квалитета зауљених (загађених) атмосферских отпадних вода	на излазу из сепаратора таложника	мерења вршити квартално, на свака три месеца; то су временски пресеци у јануару, априлу, јулу и октобру.
Мониторинг седимента	Мониторинг треба извршити на три локације у низводном делу. Две локације су на рути којом се бродови крећу ка пристаништу и то једна на улазу у пристаниште, а друга на средини пута ка пристаништу. Трећа локација је у истој висини са другом локацијом, али на већој удаљености од обале Дунава.	једном годишње у периоду ниских вода.

Закључак

У циљу спречавања свих значајних негативних утицаја и последица по животну средину, локалног становништва, природних и културних вредности амбијенталне целине, спречавања конфликта у простору, кумулативних и синергијских негативних дејства током реализације, редовног рада, за случај акцидента или трајног престанка рада планираног Пројекта, Студијом се прописују мере превенције, отклањања, спречавања, минимизирања и свођења у законске оквири и еколошку прихватљивост, свих значајних негативних утицаја на животну средину и кориснике простора.

Поред прописаних мера заштите животне средине, као механизам превенције и заштите је еколошки мониторинг, односно програм праћења утицаја на животну средину. Прописане мере еколошког мониторинга, Носилац Пројекта мора спроводити уз поштовање важеће законске регулативе. Осим интерне контроле и мониторинга рада пројекта, за реализацију мониторинга биће задужене овлашћене - акредитоване лабораторије (институције, организације). Извештаји о резултатима мониторинга морају бити доступни јавности и достављани надлежној еколошкој инспекцији.

Уз стриктно поштовање прописаних мера управљања ризиком, мера превенције, отклањања, минимизирања и свођења у законске оквири свих негативних утицаја на животну средину, уз поштовање технолошке и комуналне дисциплине, планирани Пројекат: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, неће имати значајне последице по животну средину, здравље и квалитет живота становништва, те је на предметној локацији могућ, еколошки прихватљив и одржив.